

Genişlik sadece 600 mm

Elektrikli direksiyon ve  
JetPilot sayesinde konforlu  
direksiyon kullanımı

CurveControl sayesinde  
virajlarda da güvenli  
sürüş imkanı

İmpuls kumanda sistemi  
sayesinde hız kontrolü

Sürücü konumundan  
kavramanın yarı otomatik  
uzaktan kilitlemesi  
(opsiyonel)



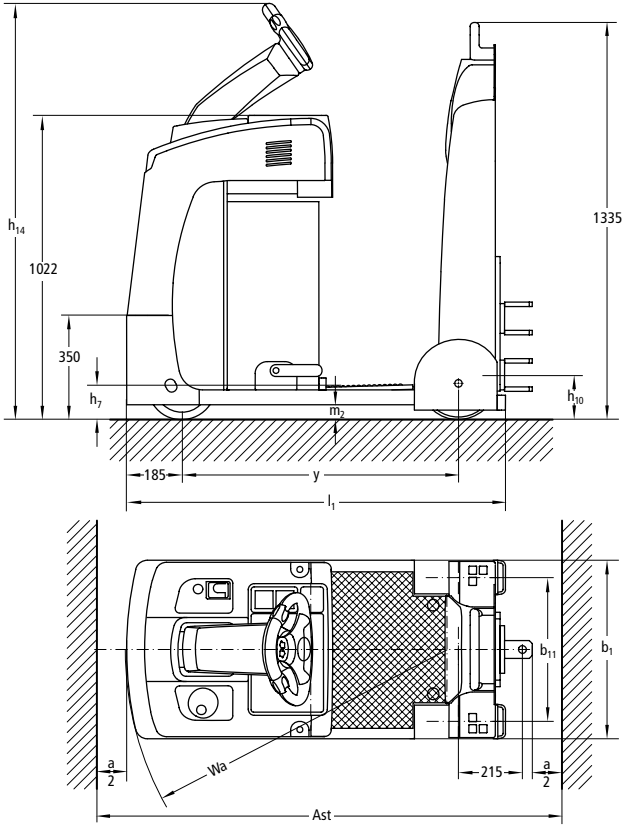
## EZS 130

### Çekiciler (3.000 kg)

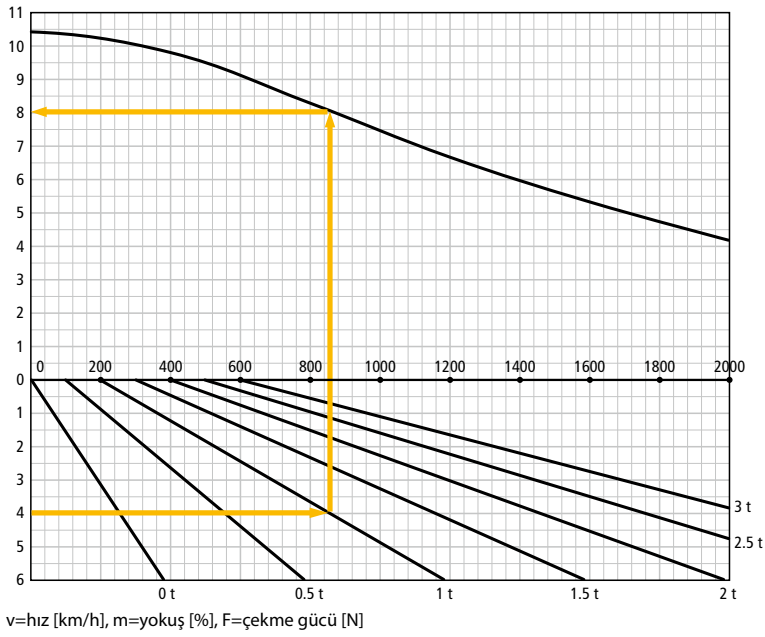
EZS 130, 3000 kg'a kadar ağırlığı olan römorkları çekmek için özellikle ince bir taşıyıcıdır. EZS, 600 mm'lik düşük genişliği ile özellikle dar koridorlar ve dar alanlar için ideal bir araçtır. Birçok römorkun bağlanabilmesi olanağı ile yük yüzeyleri arzu edildiği gibi değiştirilebilir. Bu özellik malzeme taşımalarının esnek ve ekonomik şekilde yapılmasına katkıda bulunur. Kavrama her pozisyondan iyi şekilde görünür ve kolay erişilebilir. Yarı otomatik kavrama (opsiyonel), sürücü platformu terk etmeden, römorkların takılmasını ve çıkarılmasını garanti eder. Bu zaman ve maliyet tasarrufu sağlar. Bir diğer avantajı: Araç, farklı kavrama opsiyonları ile temin edilebilir ve böylece her römork tipine uyarlanabilir. Üç fazlı akım tekniğine sahip 24 V sürüş motoru yüksek performansı belirler. Avantajları: Güçlü hızlanma ve yüksek son

hızlanma. Aynı zamanda belirgin şekilde enerji tasarrufu, daha uzun kullanım süreleri ve minimize edilmiş bakım işlemi (kömür fırçalarının olmamasından dolayı). Bu optimize edilen etki derecesi, sürüş motoru ve sürüş yönetiminin olumlu uyarlaması ve ayrıca alternatör frenleme sayesinde mümkün olmaktadır. Ergonomik avantajların içinde her şeyden önce, sıkça yapılan inme ve binme işlemleri için sabit platformu ve kullanıcının konumu ile yük arasındaki kısa mesafe bulunmaktadır. EZS, dar alanlarda bile kullanımı sorunsuz bir şekilde sağlar. Dönme çapı o kadar düşüktür ki sürücü "olduğu yerde dönüyor" hissine kapılır. JetPilot direksiyon simidi, destekleyici sırt desteği ve otomatik hız azaltımı "Curve Control" ve ayrıca Süper Elastik tekerler, viraç sürüşlerinde sürüş konforunu ve güvenliğini sağlar.

# EZS 130



## Çekme kabiliyeti



### Okuma örneği:

EZS 130, 1t yük ile %4 eğimde gitmelidir. Bunun için EZS 130'un 850 N çekiş gücüne ihtiyacı vardır ve böylelikle 8 km/s hıza erişecektir.

### Not:

EZS 130 için 600 N üzerinde sürekli çalışma mümkün değildir.

**%4 üzerindeki yukarı/aşağı eğimlerde frenlenen römorkların kullanımı önerilir.**

# VDI 2198 uyarınca teknik veriler

|                           |       |  |                                   |                         |
|---------------------------|-------|--|-----------------------------------|-------------------------|
| Marka işareti             | 1.1   | Üretici (kısa tanımı)                                      |                                   | Jungheinrich            |
|                           | 1.2   | Üreticinin model tanımı                                    |                                   | <b>EZS 130</b>          |
|                           | 1.3   | Yakıt tipi   |                                   | Elektrikli              |
|                           | 1.4   | Manüel, yürüme, durma, oturma, sipariş toplama kumandası   |                                   | Ayakta                  |
|                           | 1.5   | Taşıma kapasitesi/Yük                                      | Q t                               | 3                       |
|                           | 1.7   | Nominal çekiş gücü   | F N                               | 600                     |
| Ağırlıklar                | 1.9   | Dingil mesafesi  | y mm                              | 930                     |
|                           | 2.1.1 | Kendi ağırlığı Akü dahil (bak satır 6.5)                   | kg                                | 560                     |
|                           | 2.3   | Aks yükü yüksüz ön/arka                                    | kg                                | 330 / 230               |
| Tekerlekler/yürüyen aksam | 3.1   | Lastikler  |                                   | Vulkolan, süper elastik |
|                           | 3.2   | Lastik boyutu, ön  | mm                                | Ø 230 x 78              |
|                           | 3.3   | Lastik boyutu, arka  | mm                                | Ø 250 x 80              |
|                           | 3.5   | Tekerler, Miktarı ön/arka(x=tahrik edilmiş)                |                                   | 1x/2                    |
|                           | 3.7   | Arka tekerlekler arasında ki mesafe                        | b <sub>11</sub> mm                | 485                     |
| Temel ölçümler            | 4.8.1 | Standhöhe  | h <sub>7</sub> mm                 | 115                     |
|                           | 4.9   | Sürüş konumunda iken Kumanda kolunun yüksekliği min./maks. | h <sub>14</sub> mm                | 1.400 <sup>4)</sup>     |
|                           | 4.12  | Çeki demiri yüksekliği                                     | h <sub>10</sub> mm                | 158 <sup>3)</sup>       |
|                           | 4.19  | Çatal dahil uzunluk  | l <sub>1</sub> mm                 | 1.275 <sup>2)</sup>     |
|                           | 4.21  | Toplam genişlik  | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm | 600                     |
|                           | 4.32  | Şasenin yerden yüksekliği                                  | m <sub>2</sub> mm                 | 50                      |
|                           | 4.35  | Dönüş yarıçapı   | W <sub>a</sub> mm                 | 1.080                   |
| Performans verileri       | 5.1   | Yüklü/yüksüz sürüş hızı                                    | km/h                              | 9 / 10,5 <sup>1)</sup>  |
|                           | 5.5   | Yüklü/yüksüz çekiş gücü                                    | N                                 | 600 <sup>5)</sup>       |
|                           | 5.6   | Yüklü/yüksüz maks. çekme gücü                              | N                                 | 2.000 <sup>4)</sup>     |
|                           | 5.10  | İşletim freni  |                                   | elektromanyetik         |
| Elektrik                  | 6.1   | Yürütme motoru, Güç S2 60 dk.                              | kW                                | 2,8                     |
|                           | 6.4   | Akü gerilimi/nominal kapasite K5                           | V/Ah                              | 24 / 250                |
|                           | 6.5   | Akü ağırlığı   | kg                                | 220                     |
|                           | 6.6   | VDI periyodu uyarınca enerji tüketimi                      | kWh/h                             | 0,41                    |
| Diğer                     | 8.1   | Sürüş kumandası türü                                       |                                   | AC Hız Kontrol          |
|                           | 8.4   | EN 12053 uyarınca ses basıncı seviyesi, sürücü kulağı      | dB (A)                            | 65                      |

<sup>1)</sup> bakınız diyagram

<sup>2)</sup> Değişik kavrama sistemleri mevcut olduğundan, toplam uzunluk kavramasız olarak verilmiştir.

<sup>3)</sup> diğer kavrama yükseklikleri mevcuttur

<sup>4)</sup> JetPilot yüksekliği

<sup>5)</sup> Nominal çekiş gücü

# Avantajlarından faydalanın



JetPilot-direksiyon simidi / kumanda elemanları



Sürücü yeri



Dahili şarj cihazı (opsiyon)



Farklı kavrama opsiyonları temin edilebilir (opsiyon)

## İnovatif üç fazlı akım tekniği

Jungheinrich motorları, üç fazlı akım tekniği ile işletim maliyetlerini aynı anda azaltarak daha fazla güç kapasitesi sunarlar. Bu avantajlardan yararlanın:

- Mükemmel enerji dengesiyle yüksek etki oranı.
- Güçlü hızlanma.
- Bir an bile "düşünmeksizin" sürüş yönünün hızlı şekilde değiştirilmesi.
- Kömür fırçaları derdi artık yok – sürüş motoru bakım gerektirmez.
- Sürüş motoruna iki yıllık garanti

## Çok ince yapı şekli

EZS, sadece 600 mm genişliği ile dar koridorlar ve dar alan şartları için idealdir.

## Konforlu ve güvenli sürüş yapma

Virajlarda Curve Control, impuls kumandası SpeedControl ve otomatik hız azaltımı, her münferit duruma uyarlama imkanları sağlar:

- Sürücü şalterinde önceden belirlenmiş olan hız, her sürüş durumunda – yokuş/inişlerde – korunur.
- Her duruma özel uyarlama için 3 farklı ayarlanabilir sürüş programı.

- Sürüş hızının geri alınması ile beraber enerji kazanımına sahip alternatör frenleme.
- Güvenli viraj sürüşü – araç her zaman sürücünün kontrolünde bulunur.

## Optimum ergonomi

- Yorulmadan sıkça inip binmek için alçak sabit platformu.
- Kullanıcı için sürücü konumundan kavramaya veya yüke kısa yollar.
- Kavrama, her pozisyondan iyi görünür ve kolay erişilebilir şekildedir.
- Sürücü konumundan kavramanın yarı otomatik uzaktan kilitleme sistemi sayesinde, römorkun hızlı, kolay takılıp çıkarılması.
- JetPilot direksiyon simidine sahip elektrikli direksiyon sistemi.
- Yüksek sürüş konforu için CSE yük tekerlekleri.

## En zorlu kullanımlar için dayanıklı yapı şekli

- Çerçeve çok değerli 8 mm çelik sacdan.
- Ön kapakta özellikle yukarı çekilmiş çerçeve kapağı.

## Uzun kullanım süreleri

Enerji tasarrufu yapan üç fazlı akım tekniği ve yüksek akü kapasiteleri, uzun kullanım saatlerini garanti ederler:

- Standart versiyon: 2 Pis 250 Ah.
- Her elektrik prizinde kolay şarj etme işlemi için entegre şarj cihazı (24 V/ 30 A) (opsiyonel).

## Her zaman haberdar eder

Geniş kapsamlı gösterge ve ayar enstrümanları her zaman komple genel bakışa olanak verirler:

- CanDis (opsiyonel) akü şarj durumu, işletim saatleri ve hata kodları hakkında bilgi verir.
- Klavye sayesinde aracın PIN ve 3 sürüş programının seçimi ile etkinleştirilmesi (opsiyonel).
- CanDis ve CanCode sayesinde ayarlanabilir sürüş parametreleri (opsiyonel).

## İsteğe bağlı donanım

- Değişik römork tipleri için çeşitli kavrama.
- Kolay bağlama ve çözme işlemi için sırt desteğinde iki taraflı tuş işletimi.

## Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi  
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri  
Şehitler Caddesi No:47  
34794 Alemdağ – İstanbul  
Tel. 0216 430 0 800 pbx  
Faks 0216 312 47 08  
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr  
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve ISO 9001  
Landsberg da bulunan üretim ISO 14001  
tesislerimiz sertifikalıdır.

Jungheinrich koridor  
araçları, Avrupa güvenlik  
yönetmeliklerine uygundur.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.